

תושבי שכונת נווה זמר היקרים,

בעקבות תלונות התושבים על מפגעי הרעש משדה התעופה הרצליה, וכפי שהבטחתי, החלנו במאבק המשפטי, במטרה להפחית עד למינימום האפשרי את המטרדים מהשדה.

בעבר ננקטו הליכים משפטיים בניסיון להביא לסגירת השדה, ובג"ץ פסק כי מיקום השדה אכן אינו ראוי, בלב שכונות מגורים, וכי על המדינה למצוא מקום חלופי לשדה, אך עקב האינטרס של שימור פעילות הטיס האזרחית ולימוד הטיסה, יש לאפשר המשך פעילות בשדה עד שתימצא לו חלופה אחרת.

בג"ץ בשנת 2018 קבע את הכללים להפעלת השדה, איזה טיסות יוכלו לפעול ואיזה טיסות נאסרו.

כידוע השדה מופעל על ידי רשות שדות התעופה (רש"ת), ולתנועה האווירית אחראית רשות התעופה האזרחית (רת"א).

בתקופה האחרונה, עקב עלייה בתלונות התושבים, בוצעו פניות לשתי הרשויות רש"ת ו-רת"א, והן נדרשו למנוע טיסות שנאסרו בפסיקת בג"ץ, במטרה לצמצם את היקפי הטיסות ומפגעי הרעש הנלווים.

בוצעו פניות לגבי טיסות כיף וחוויה שהתקיימו בשדה למרות שנאסרו בידי בג"ץ. בעקבות הפניות, רשות שדות התעופה דרשה מחברות הטיס שיימנעו מטיסות אלה, וגם הסירה מאתר האינטרנט שלה את ההפניות שהיו מקודם לאתרי חברות הטיס שהציעו טיסות אסורות אלה.

פנינו לרשויות התעופה, בבקשות לפי חוק חופש המידע, כדי לקבל נתונים לגבי היקפי הטיסות בשדה, והאם מתקיימות פעילויות מהסוגים שנאסרו בפסיקת בג"ץ. ביקשנו גם לקבל פרטים של המטוסים בשדה הפועלים ללא תעודות רעש (תעודה הנדרשת כדי להבטיח שהמטוס יפעל בגבולות הרעש המקובל).

ראש העיר

ט' טבת תשפ"א
24 דצמבר 2020
סימוכין: 161170

אני מצרף לידיעתכם את פנייתו של עו"ד ליאור כץ, הבקיא בהיבטים המשפטיים של פעילות שדה התעופה בהרצליה, ואשר פועל מול רשויות התעופה מטעם עיריית רעננה, עיריית הרצליה והמועצה המקומית כפר שמריהו, ואשר גם תושביהן סובלים לאחרונה מאותם מפגעי רעש טיסות.

הפניה אל הרשויות במסגרת חוק חופש המידע סוכמה בישיבת ההתנעה שהתקיימה בראשות מנכ"ל העירייה, אריאל הילדסהיימר, ובהתאם לל"ז שקבע המנכ"ל.

איסוף הנתונים לגבי המתרחש בשדה הוא חיוני, על מנת שיהיו אסמכתאות לפעילויות אסורות או חריגות, ואז נדרוש הפסקתן כדי להפחית ככל שניתן את מפגעי הרעש.

נמשיך לנקוט בכל הצעדים הדרושים להקטנת מטרדי הרעש לתושבים, כולל הליכים משפטיים אם יידרשו.

שלכם,

חיים ברוידא
ראש העיר